

Fraunhofer-Institut für  
Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI  
Institutsleiter: Prof. Dr. Matthias Klingner  
Zeunerstraße 38 | 01069 Dresden  
Telefon +49 351 4640-800

[www.ivi.fraunhofer.de](http://www.ivi.fraunhofer.de)



FRAUNHOFER-INSTITUT FÜR  
VERKEHRS- UND INFRASTRUKTURSYSTEME IVI

## KONTAKT

## KOMMUNIKATION UND DESIGN

Elke Sähn  
Telefon +49 351 4640-612  
[presse@ivi.fraunhofer.de](mailto:presse@ivi.fraunhofer.de)

## VERWALTUNG

Kornelia Brüggert  
Telefon +49 351 4640-670  
[kornelia.brueggert@ivi.fraunhofer.de](mailto:kornelia.brueggert@ivi.fraunhofer.de)

## INTERNATIONAL BUSINESS

Mandy Koritz  
Telefon +49 351 4640-637  
[mandy.koritz@ivi.fraunhofer.de](mailto:mandy.koritz@ivi.fraunhofer.de)

## EUROPEAN BUSINESS

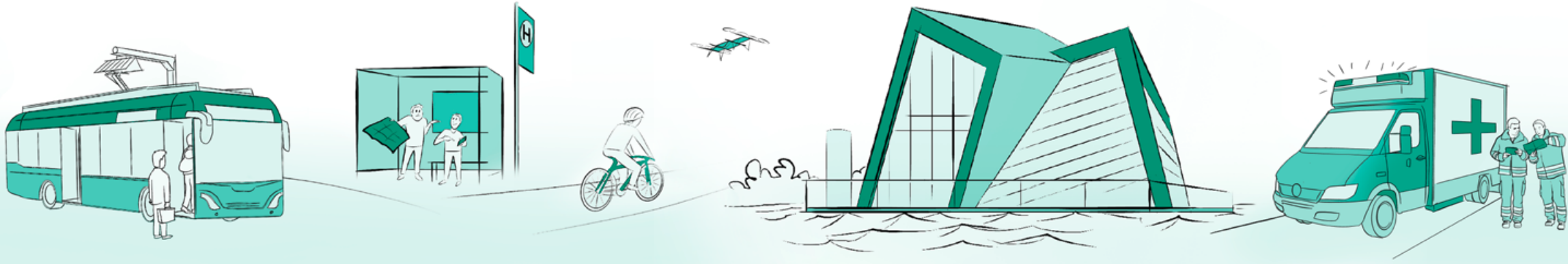
Marlen Kittelmann  
Telefon +49 351 4640-893  
[marlen.kittelmann@ivi.fraunhofer.de](mailto:marlen.kittelmann@ivi.fraunhofer.de)

## KURZINFORMATION



Guide2Wear  
® EDDA-Bus  
zeugsteuerung und -sensorik  
rkehr, Energie und Umwelt  
Fahrzeughalle Ticketing und Tarife  
rsicherheit  
Versuchsplattformen  
Verkehrssysteme  
lle und Prozesssteuerung Sensor- und Aktorsysteme  
Verkehrszustandsidentifikation  
kehrsökologie Fahrzeugtechnologien  
und Assistenz Mehrachslenkung und Spurführung  
zmesstechnik Mobile Messtechnik  
ntelligente Verkehrssysteme  
rkehrssystemdaten E-Bus-Einführung  
k autartec® Disposition  
obus HandyTicket Deutschland  
astrophenschutz

EmiD Batterie management HORUS®  
AutoTram  
Strategie und Optimierung Fahr  
Fahrzeug- und Antriebstechnik Ve  
Mechatronische Systeme  
Technikum Stationäre Grossprüfstände  
Logistik Fahrzeug- und Verkeh  
Digitale Geschäftsprozesse  
Antriebstechnik Stationäre Energiespeicher Systemmode  
Planung und Einsatzführung Testova  
Autarke Versorgungssysteme Ver  
Versuchsfahrzeuge Verkehrsplanung Mobilität  
Elektromobilität Hochfrequen  
Verkehrssysteme/Fahrer-Fahrzeug-Interaktion I  
Speicher und Wandler Ve  
Fahrzeug- und Verkehrssystemtechni  
Batteriezellencharakterisierung Elektr  
Kat



## FORSCHUNG.BEWEGT

### FAHRZEUG- UND VERKEHRSSYSTEMTECHNIK

- Fahrzeugkonzepte (Fokus Nutzfahrzeuge)
- Antriebs- und Lenkregelungssysteme
- Fahrzeug- und Verkehrssicherheit
- Einführungskonzepte für Elektrobusse
- Intelligente Sensorsysteme und -datenverarbeitung

**Dr. Thoralf Knot**

Telefon +49 351 4640-628 | thoralf.knote@ivi.fraunhofer.de

**Dr. Frank Steinert**

Telefon +49 351 4640-846 | frank.steinert@ivi.fraunhofer.de

### INTELLIGENTE VERKEHRSSYSTEME

- Systemdaten und Big Data
- Mobile und Backend-Applikationen
- Ticketing und Tarife
- Auskunft- und Navigationsanwendungen

**Dr. Torsten Gründel**

Telefon +49 351 4640-664 | torsten.gruendel@ivi.fraunhofer.de

### KOGNITIVE UND KOOPERIERENDE SYSTEME

- Systemlösungen für vernetztes und automatisiertes Fahren
- Entwicklung von Algorithmen und Kommunikationsprotokollen
- Realisierung der infrastrukturseitigen Objekterfassung
- Durchführung und Auswertung von Fahr- und Kommunikationsversuchen

**Prof. Dr. Matthias Klingner**

Telefon +49 351 4640-800 | matthias.klingner@ivi.fraunhofer.de



### STRATEGIE UND OPTIMIERUNG

- Einsatzführungssysteme für Gefahrenabwehr und Notfallmanagement
- Risikoanalysen und Ressourcenplanung
- Digitale Geschäftsprozesse und Big Data
- Modellierung und Optimierung von logistischen Prozessen und Infrastruktursystemen

**Dr. Kamen Danowski**

Telefon +49 351 4640-660 | kamen.danowski@ivi.fraunhofer.de

### ENERGIESYSTEMTECHNIK

- Numerische Berechnung und Auslegung elektrischer Maschinen
- Regelung und Optimierung von Traktionsantrieben

**Prof. Dr. Jana Kertzsch**

Telefon +49 3731 39-2926 | jana.kertzsch@ivi.fraunhofer.de

Das Fraunhofer IVI hat sich zu einem leistungsfähigen Institut entwickelt, das dank seiner fachlichen Kompetenz nationale und internationale Anerkennung genießt. In enger Zusammenarbeit mit Kunden und Partnern, politischen Entscheidungsträgern und Fördergebern konnten Visionen entworfen und Lösungen aufgezeigt werden.

Dabei stehen etablierte Themen aus den Bereichen Fahrzeug- und Antriebstechnik ebenso im Fokus wie neue Herausforderungen im Kontext des automatisierten und vernetzten Fahrens. Zunehmend an Bedeutung gewinnen auch Technologien zur Verbesserung der zivilen Sicherheit.

Das Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI in Dresden beschäftigt mehr als 100 Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler. Eng kooperiert das Institut mit der TU Dresden, der TU Bergakademie Freiberg sowie der TH Ingolstadt.

Das Fraunhofer IVI verfügt über leistungsfähige Laborausstattungen, innovative Versuchsplattformen und -fahrzeuge sowie modernste IT-Strukturen. Ein neues Technikum mit Fahrzeughalle und angrenzendem Testoval zählt ebenfalls zur Forschungsinfrastruktur des Instituts.